

Verkehrspolitische Radtour 12.10.2018

SPD-Gemeinderatsfraktion

Verkehrsausschuss

„Sicherer Schul- und Kindergartenweg“

Start: 15.30 Uhr | Bürgerhaus Tutschfelden
Teilnehmer: ca. 15 Personen – Anzahl bei den einzelnen Stationen wechselnd
Pressevertreterin vom Breisgauer Wochenbericht
am Ende der Tour von der BZ

Station 1:

Tutschfelden: Weinstraße – Elisaschule, Heimatstube, Bushaltestelle

Problem:

Bushaltestelle von Fahrzeugen zugeparkt, Gehweg zu schmal. Wartende auf den Bus stellen sich im privaten Bereich auf, für den fließenden Verkehr sehr unübersichtliche Stelle, Bushaltestelle für vorbeifahrende Fahrzeuge nicht erkennbar

Lösungsvorschlag:

kurzfristig: Im Bereich der Bushaltestelle Zickzacklinie aufzeichnen
Tempo 30

mehr Kontrollen durch den Gemeindevollzugsdienst

längerfristig: Entwicklung eines Verkehrskonzeptes für diesen Bereich – Ortschaftsrat gemeinsam mit dem Heimatverein und der Elisaschule
z.B. Gehweg verbreitern, so dass ein Wartebereich entsteht (mit Überdachung), Straße verschwenken, Wunsch der Elisaschule im Wäscheweg eine Spielstraße einzurichten.

Station 2:

Broggingen: Kreuzung Riedstraße / Dragonerstraße beim Rathaus

Problem:

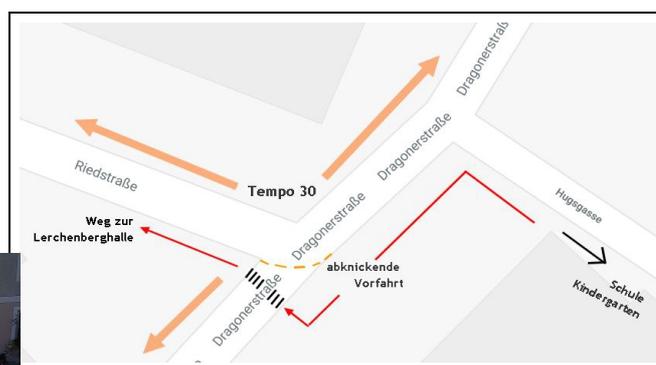
Schule und Kindergarten liegt östlich der Straßen, die Kinder müssen die Dragonerstraße immer queren, auch wenn sie zum Turnunterricht in die Lerchenberghalle gehen. Große Zunahme des Verkehrs: B 3 Parallele Kippenheim Emmendingen

Lösungsvorschlag:

Abknickende Vorfahrt

Tempo 30

Zebrastreifen



Station 3:

Bleichheim: Feuerwehrgerätehaus

Problem:

Der von Broggingen kommende Geh- und Radweg wird zum Gehweg, die Radfahrer müssen zu Kreuzung die Kreisstraße benutzen, bzw. queren

Lösungsvorschlag:

Gehweg verbreitern und als Geh- und Radweg bis zur L 106, bzw. bis zur Querungshilfe weiterführen.



Station 4:

Problem:

Wagenstadt: 1. L 106 / Im Kleinfeldle / August-Ziegler-Weg
2. Herbolzheimerstr. / Schwimmbadstr. / Bleichebrücke

Lösungsvorschlag:

zu 1: Wurde bereits bei einem andren Termin besichtigt: Tempo 30 auf der L 106, eine entsprechende Verwaltungsvorschrift, die dies ermöglichen würde, wird z.Zt. im Landtag beraten

zu 2: Geh- und Radweg Beschilderung ab der Einmündung
Am Stegacker / Herbolzheimerstr.
Geh- und Radweg Beschilderung weiter vor setzen



Station 4:

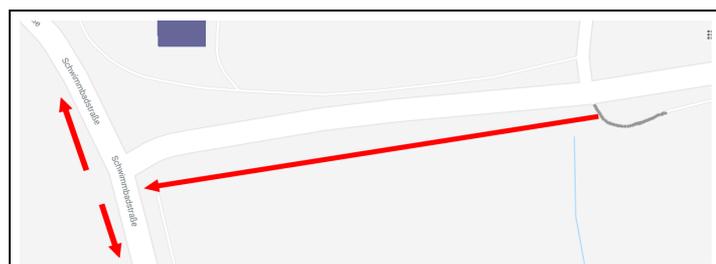
Traubenannahmestation Herbolzheim / Tutschfelden

Problem:

Radweg Tutschfelden Herbolzheim – schlechte Verkehrsführung der Radfahrer, sie müssen zweimal die Straße queren

Lösungsvorschlag:

Verlängerung des Radwegs vom Tutschfelder Wäldele bis zur Schwimmbadstraße



Station 5:

Querungshilfe beim Schwimmbad

Problem:

Aufstellfläche zu schmal

Lösungsvorschlag:

Aufstellfläche verbreitern, Straße verschwenken Richtung

Parkplatz, Radweg über den Parkplatz zum Schwimmbad führen

**Station 6:**

Radweg vom Bleichtal nach Herbolzheim

Problem:

Beschilderung für den Radweg in Richtung Stadt fehlt teilweise

Lösungsvorschlag:

Beschilderung berichtigen

Station 7:

Unterführung beim Bahnhof

Problem:

Unterführung Rheinhausenstraße – starker Autoverkehr, Straßenbelag am Rande sehr schlecht

Fußgängerunterführung am Bahnhof nicht behindertengerecht und schlecht zu nutzen für

Fahrradfahrer

Lösungsvorschlag:**kurzfristig:**

Unterführung Rheinhausenstr. - Belag am Rand erneuern, Fahrradspur auf der Straße einzeichnen bis zum Kreisverkehr (Anschluss Radweg - Rheinhausen)

langfristig:

Fußgängerunterführung behindertengerecht umbauen